



Boletín SHI S.A.S

LINKS DE INTERÉS

<http://www.erosion.com.co/>

Este link es la excelente página web del profesor de la Universidad Industrial de Santander – UIS, Jaime Suarez, donde se pueden descargar no solo sus libros y publicaciones relacionadas con los deslizamientos, sino también innumerables publicaciones de otros autores, que son muy útiles cuando se quiere abordar toda la problemática relacionada con estos temas.

Eventos

2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON NATURAL HAZARDS AND INFRASTRUCTURE (ICONHIC2019). Atenas. Junio 23-26. 2019. Información en:

<https://www.preventionweb.net/events/view/58423?id=58423>

FIFTH WORLD LANDSLIDE FORUM. Kioto Japan. November 2-6, 2020. <http://wlf5.iplhq.org/>

LOS DESLIZAMIENTOS EN LA RED VIAL COLOMBIANA

Los deslizamientos de tierra son uno de los riesgos más frecuentes en todas las regiones montañosas, Estos fenómenos generalmente se producen en la época de lluvias y son agravados, además, por los efectos del cambio climático y la variabilidad climática.

Es bien conocido el papel del agua, en este caso lluvia y agua subterránea, como agente detonante de los deslizamientos. Las aguas lluvias se infiltran y luego circulan en los suelos y rocas en zonas de influencia de la vía. En general las propiedades hidrogeológicas más importantes que influyen en la estabilidad de una ladera tienen que ver con la cantidad de agua que se mueve en el suelo y su capacidad para almacenarla y permitir su circulación.

Las pérdidas de vidas humanas y económicas, causadas por deslizamientos en carreteras, se han venido incrementando en los últimos años, haciendo imperativo que se incluyan estudios hidrogeológicos en su diseño, especialmente en las vías de orden municipal y departamental, cuya falla afecta a los sectores más vulnerables de la población colombiana. Según la CEPAL (2012), las pérdidas económicas en la ola invernal de 2010-2011, en la red vial del país fueron de \$ 3.266 millones y el 57% de ellas correspondieron a vías secundarias y terciarias, afectando no solo la infraestructura sino los cultivos, ganadería y en general afectando los medios de subsistencia de estas poblaciones.

Consciente de esta situación el Instituto de Estudios Ambientales de Colombia, publica en su página web, diariamente, un pronóstico con el riesgo de deslizamiento, en todo el país, lo que constituye una herramienta de prevención de pérdida de vidas.

RESEÑA DE LIBRO:

Movimientos en Masa en la Región Andina: Una Guía para la Evaluación de Amenazas. Publicación Geológica Multinacional No. 4, 2007. Aunque existe una gran producción de guías, manuales técnicos y artículos sobre los movimientos en masa, este libro se centra en los producidos en los andes suramericanos, incluida Colombia, donde particularmente se presentan los deslizamientos de Villatina, San Carlos, carretera Bogotá Villavicencio, entre otros. Se puede descargar en:

<http://www.ingemmet.gob.pe/documents/73138/442884/GuiaEvaPeligros.pdf>

RESEÑA DE PUBLICACIÓN

DOCUMENTO DE VISIÓN CAMBIO CLIMÁTICO Y SECTOR VIAL EN COLOMBIA. Ministerio de Transporte y otras entidades gubernamentales. 2013

Este documento incluye un manual que ofrece orientaciones sobre el desarrollo de un Plan de Adaptación al cambio climático para el sector de transporte Colombiano, en particular para la infraestructura vial. Se puede descargar en:

<https://cdkn.org/wp-content/uploads/2013/07/Documento-Visi%C3%B3n-Sector-Vial-y-CC.pdf>

CONTÁCTENOS:

gerencia.comercial@shi-colombia.com / info@shi-colombia.com

